

seguridad vial



... para una mayor visibilidad en las zonas de trabajo en carretera



www.nissen-iberica.es

DISEÑADOS, D E SARROLLADOS Y FABRICADOS EN ALEMANIA

seguridad vial



Balizas de Señalización según Norma EN 12352

- Balizas con tecnología LED de gran calidad y mínimo consumo de energía
- Gran intensidad luminosa gracias a sus lentes de policarbonato especial
- Célula fotoeléctrica integrada para ahorro de energía durante el día



Pilas Industriales

- Pilas de 6 V de alta calidad
- Pilas salinas o con tecnología Air Alkaline de tensión constante
- Todas las pilas están libres de mercurio y cadmio



Cascadas Luminosas según Norma EN 12352

- Focos con un único Súper LED y mínimo consumo de energía
- Sincronización mediante tecnología infrarroja o GPS integrada en los propios focos
- Baliza de seguridad con superficie reflectante de 250 x 1.000 mm
- Base de goma de 28 Kgs para fijación de baliza de seguridad y orificio en forma de cruz que permite también la colocación de postes de señales de 80 x 40 mm



Foco de Cono "TaperLamp Plus" para formar Cascadas Luminosas

- Innovador y robusto foco para cono, con sincronización mediante tecnología infrarroja, para formar cascadas luminosas en aplicaciones de intervención rápida
- Encendido y sincronización de focos automáticos al ser colocados en conos
- Distancia máxima de 10 m entre focos para la sincronización de los mismos
- Luz de fondo continua para reforzar el sistema de guiado del tráfico



Cascada Luminosa Portátil "Synchros"

- Juego de 5 "Ojos de Gato" LED para formar cascadas luminosas en aplicaciones de intervención rápida
- Diseño robusto y compacto
- Malefín de transporte con función de cargador de los "Ojos de Gato"
- Cargador a mechero y cargador a red (220 V) incluidos
- Excelente visibilidad tanto en condiciones nocturnas como diurnas
- Color de los LED: ámbar o azul



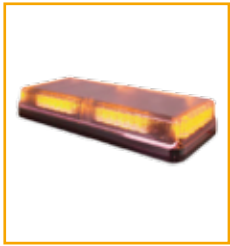
Semáforo Portátil de Obra LZA 500 LED

- Semáforo portátil para la regulación del tráfico alternativo en zona de obras
- Capacidad para regular intersecciones (4 semáforos) o cruces en "T" (3 semáforos)
- Múltiples programas preestablecidos en función de la longitud del tramo de obra y la velocidad de circulación
- Adaptación automática día/noche de la intensidad luminosa
- Autonomía superior a 2 semanas con una batería de 140 Ah



Prioritarios LED

- Prioritarios con 10 LED de 1 W cada uno
- Homologados para todos los países europeos
- Fijación permanente (3 tornillos), rápida o magnética
- Prioritarios multitensión (12/24 V)
- Mínimo consumo, permitiendo su funcionamiento con el motor del vehículo parado
- Múltiples modos de destello



Mini Puentes LED

- Mini puentes formados por módulos LED de alta intensidad luminosa y mínimo consumo de energía
- Instalación magnética o permanente (tornillos)
- Mini puentes multifunción (12/24 V)
- Múltiples modos de destello
- Homologación ECE-R65



Puentes LED

- Puentes modulares de un único nivel
- Longitud del puente (60–154 cm), así como número y disposición de módulos LED configurables
- Homologación ECE-R65



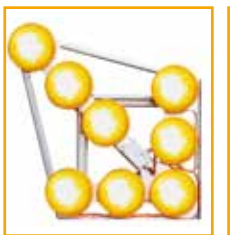
Sistema Direccional de 5 Focos Súper LED

- Conjunto de 5 Focos Súper LED y botonera con 6 programas de funcionamiento
- Clase de foco L8H según Norma EN 12352
- Diámetro de la lente 220 mm
- Adaptación automática día/noche de la intensidad luminosa



Barras Direccionales LED

- Barras direccionales de bajo perfil para instalación en vehículo
- Configuraciones de 6 y 8 módulos LED con 6 LED de 1 W cada uno
- Botonera con indicación LED del programa de funcionamiento mostrado
- Barras direccionales multifunción (12/24 V)
- 22 programas de funcionamiento



Flechas Luminosas Súper LED

- Flechas direccionales de 8, 13, 15 o 23 focos Súper LED
- Clase de foco L8H según Norma EN 12352
- Adaptación automática día/noche de la intensidad luminosa
- Sistema de elevación motorizado en flechas de 15 y 23 focos
- Posibilidad de acoplar 2 focos Súper LED de 340 mm en flechas de 15 y 23 focos



Paneles de Mensaje Variable y Sistemas Mixtos para Vehículos

- Panel de Mensaje Variable con diodos LED de tecnología SMD y capacidad de mostrar hasta 12 caracteres
- Valores fotométricos homologados según EN 12966
- Preinstalación de tomas para rotativos controlables desde la propia botonera del PMV
- Sistema Mixtos con posibilidad de incluir PMV y flecha direccional de 15 o 23 focos Súper LED
- Sistema de elevación motorizado de flechas de 15 y 23 focos



Señal de Mensaje Variable "WeNiPol II" para Vehículos

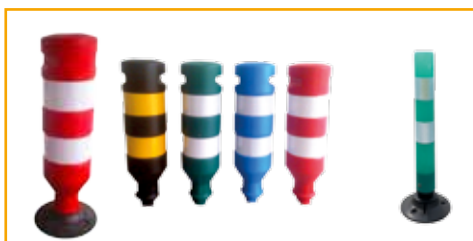
- Señal de Mensaje Variable con diodos LED de tecnología SMD y capacidad de mostrar pictogramas y textos en modo estático o dinámico
- Valores fotométricos homologados según EN 12966
- Alta visibilidad diurna de las señales gracias a su pantalla antirreflejos y sin "Efecto Fantasma"
- Marco de acero inoxidable con motor para subida/bajada de la señal WeNiPol II
- Sensor de velocidad GPS integrado para plegado automático de la señal al sobrepasar los 80 Km/h

seguridad vial



Conos

- Conos de 2 piezas (Poliuretano-EVA y base de goma reciclada) o de 1 pieza (goma reciclada)
- Disponibles en diferentes alturas: 1 metro, 75 cm y 50 cm
- Conformes con la Norma EN 13422



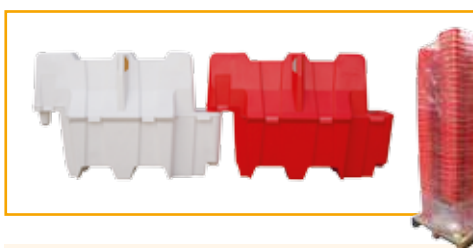
Hitos Cilíndricos Swinbac (Ø 110 mm) y H-75 (Ø 200 mm)

- Hitos Swinbac conformes con la Norma EN 13422
- Hitos H-75 certificados según Norma UNE 135363
- 2 bandas reflectantes clase 2 (H.I.) de 10 cm de ancho
- Fijación a base de goma, atornillada a la calzada, y mediante medio giro sobre ella
- Sustitución del hito realizada en segundos, sin herramientas, y con un mínimo riesgo de los operarios, afección al tráfico y coste de mantenimiento



Hito de Vértice N-120

- Hito de vértice conforme con la norma UNE 135360
- Fabricado en polietileno de alta densidad
- Dispone de 2 orificios roscados para su lastrado (llenado y vaciado)
- Reflectante: clase 2 (H.I.) o clase 3 (D.G.)
- Colores: azul o verde



Barreras New Jersey de Plástico

- Separador de vía, apilable, de 80 cm de altura y 120 cm de longitud, en color blanco y rojo
- Fabricado en polipropileno de alta densidad con tratamiento de protección de rayos UV
- Su especial diseño permite colocar hasta 30 barreras en un palé, posibilitando un importante ahorro, tanto en costes de transporte como en espacio de almacenamiento en obra
- Posibilidad de lastrado mediante agua o sacos de arena
- Zona retrorreflectante (> 150 cm²) para facilitar su visibilidad nocturna



Barreras de Plástico

- Fabricadas en polietileno de alta densidad con tratamiento de protección de rayos UV
- Incorporan señal TB-5 de zona excluida al tráfico, formada por una lámina reflectante roja/blanca
- Posibilidad de instalación de balizas de señalización en la propia barrera
- Apilables



Bases Individuales, Canalizadores y Delineadores

- Sistemas para delimitación de carriles y medianas en obras de larga duración
- Bases fabricadas en goma reciclada pintada de color amarillo
- Señales TB-8 y TB-9 (baliza de borde derecho y baliza de borde izquierdo) formadas por delineadores plásticos flexibles con reflectante blanco y rojo



Espejos Acrílicos

- Espejos acrílicos de Ø 60 y 80 cm, con visera
- Cuerpo de polipropileno con tratamiento de protección de rayos UV
- Soporte para fijación a postes de Ø 50 o 60 mm

Sujeto a modificaciones técnicas.

Nissen Elektrobau Ibérica, S.L.

C/ Mendizabala 126 | Vitoria | 01007 | España | Tel: +34 650 695185 | E-Mail: info@nissen-iberica.es | www.nissen-iberica.es